

Autobuses Autoconducidos Sostenibles gracias a la Energía Fotovoltaica y a la colaboración de IBC SOLAR en Alemania



Madrid, 06 de mayo de 2024 – IBC SOLAR anuncia su participación en un nuevo proyecto que cambiará el sistema de transporte público en Alemania. El proyecto en el que ha colaborado IBC SOLAR, trata de autobuses lanzadera autoconducidos que se están utilizando en una ruta de prueba en el centro de la ciudad de Bad Staffelstein, donde tiene su sede la empresa, para transportar a ciudadanos y visitantes desde el centro del balneario y los baños termales hasta el centro de la ciudad de forma neutra para el clima.

El proyecto es conocido como **MILAS**, siglas de "**Modular Intelligent Inductive Charging Systems for Autonomous Shuttles**" (Sistemas Modulares Inteligentes de Carga Inductiva para Lanzaderas Autónomas). El **objetivo** es probar sistemas de carga inductiva comercializables para lanzaderas autónomas. Los conocimientos y la experiencia que se adquieran en este proyecto ayudarán a transferir el concepto a otros sistemas de transporte, como aeropuertos u hospitales del país.

¿Cómo funciona la lanzadera? La **lanzadera eléctrica** se carga sin contacto a través de varias bobinas instaladas en la calzada. Dos de las estaciones de carga inductiva están situadas en las paradas de autobús, mientras que otro "carril de carga" está instalado en la carretera de circunvalación y permite cargar la lanzadera sin contacto durante el trayecto. Al tratarse de un proceso de carga inductiva, no es necesario que las personas inicien o finalicen el proceso de carga utilizando un cable. Dado que este tipo de sistema de carga inductiva aún no se ha investigado lo suficiente en el transporte público, el proyecto supone una valiosa contribución al desarrollo futuro de la movilidad eléctrica en espacios públicos.

Con este proyecto se busca básicamente mejorar la calidad del transporte público y aportar al mundo soluciones mucho más sostenibles mediante energías renovables. El objetivo es reducir de forma significativa y sostenible el tráfico y las emisiones en los centros

NOTA DE PRENSA

Contacto de prensa:

IT Comunicació

Júlia Viola

C/Muntaner 462, 1-2

08006, Barcelona

t +34 933 621 034

jviola@itcomunicacion.com

urbanos alemanes a largo plazo. Esto ya se está aplicando a pequeña escala en Bad Staffelstein con el sistema de lanzaderas silenciosas y libres de emisiones.

En el marco del **proyecto MILAS**, también se está diseñando y simulando la aplicación de esta tecnología en una red mucho más compleja de líneas de lanzadera y estaciones de recarga para la ciudad de Múnich. Las lanzaderas también ofrecen una buena oportunidad para transportar personas sin interrupciones durante un periodo de tiempo más largo y transformar así la movilidad en los espacios públicos en el futuro. Gracias a la financiación del proyecto por el Ministerio Federal de Economía y a la participación de empresas locales, tampoco hay costes para la ciudad de Bad Staffelstein, que podrá seguir utilizando el sistema de transporte incluso después de que finalice la fase de proyecto. Durante la fase de prueba, viajar en el transbordador también es gratuito.

Otros participantes de este proyecto a parte de la ciudad de Bad Staffelstein e IBC SOLAR, participan en el proyecto la Universidad Técnica de Múnich y la Universidad de Wuppertal, así como la empresa Valeo de Kronach. INTIS, Bayernwerk, DB Regio/OVF y HUK Coburg también prestan su apoyo.

"Nuestra contribución, dado que la electromovilidad sólo es verdaderamente sostenible si la energía procede de fuentes renovables como la fotovoltaica, era natural que aportáramos nuestra experiencia al proyecto y nos hiciéramos cargo del suministro energético", afirma el Dr. Stratis Tapanlis, jefe del departamento de Almacenamiento de Energía C&I de IBC SOLAR.

"Nuestros ingenieros diseñaron un sistema fotovoltaico de 50 kWp y supervisaron su instalación. El sistema fotovoltaico garantiza que se inyecte en la red al menos tanta energía limpia como la que consumen las lanzaderas. Un sistema de almacenamiento de 45 kWh y un sistema inteligente de gestión de la energía completan el sistema. La configuración del EMS también está en manos de los ingenieros de IBC SOLAR y garantiza que las lanzaderas reciban energía limpia no sólo en equilibrio sino también en tiempo real gracias al sistema de almacenamiento fotovoltaico."

NOTA DE PRENSA

Contacto de prensa:

IT Comunicación

Júlia Viola

C/Muntaner 462, 1-2

08006, Barcelona

t +34 933 621 034

jviola@itcomunicacion.com

Acerca de IBC SOLAR

IBC SOLAR es un proveedor líder de servicios completos de soluciones energéticas y servicios en el campo de la energía fotovoltaica y el almacenamiento. La empresa ofrece sistemas completos y cubre toda la gama de productos, desde la planificación hasta la entrega llave en mano de los sistemas fotovoltaicos. La gama incluye soluciones energéticas para viviendas particulares, el comercio y la industria, así como parques solares. IBC SOLAR es un promotor de proyectos y contratista general en estas áreas, y planifica, implementa y comercializa proyectos SOLAR a gran escala en todo el mundo. IBC SOLAR trabaja en estrecha colaboración con una red de socios Premium que garantizan una instalación competente y de alta calidad de los sistemas en todo el mundo.

IBC SOLAR fue fundada en 1982 en Bad Staffelstein por Udo Möhrstedt y actualmente es pionera en la revolución energética en más de 30 países.